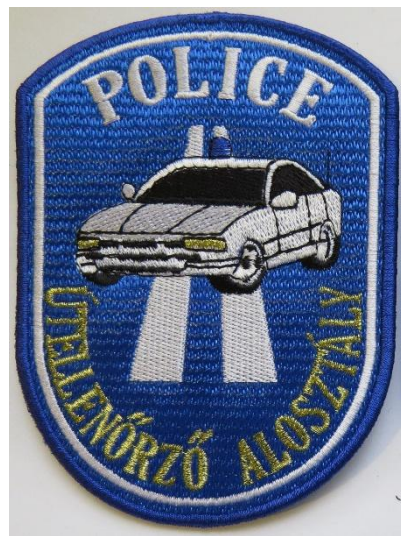


# Az Autópálya Rendőrség karjelvényei

2004.07.01. - 2007.12.31.



Varga Ottó  
2026. április 24.

# TARTALOMJEGYZÉK

- I. Fogalmak
- II. Bevezető
- III. A központilag gyártatott darabok
- IV. Végleges forma, majd egységesség
- V. Utószó

## I. Fogalmak

Karjelvény: felvarró, egységjelzés a fegyveres erők, rendvédelmi szervek, vagy egyéb szervezetek egyenruhájának a kar részén viselt, a hovatartozást jelképező, megkülönböztető jelzése. Jellemzően szövet vagy ruhaanyagból készül festett vagy hímzett technikai eljárással. Egyértelműen jelzi az adott szervezetet, annak alegységét, háttérét, feladatát. Fontos, hogy a Belügyminisztériumnál a terminológiában karjelvény, a Honvédségnél karjelzés a megnevezése ugyanannak a dolognak.

Autópálya: a KRESZ szerint egy olyan jelzőtáblával megjelölt osztott pályás út, amely kifejezetten a nagy sebességű gépjárműforgalom számára készült. A két forgalmi irányt minden esetben fizikai akadály, szalagkorlát, betonfal vagy növényzet választja el egymástól.

ORFK (rövidítés): Országos Rendőr-főkapitányság

Alosztály: egy nagyobb szervezet, szervezeti egység, intézmény szűkebb, speciális feladattal foglalkozó egysége vagy csoportja

## II. Bevezető

Az eredeti tanulmányom 2015-ben jelent meg a Signum Laudis Fórum tanulmányai között. Célja volt, hogy a Rendészeti Biztonsági Szolgálat, Autópálya Rendőrség karjelvényeit és azok történetét bemutassam

A Rendészeti Biztonsági Szolgálat létrehozásáról szóló 37/2004. (VI. 29.) BM rendelet, valamint a Rendészeti Biztonsági Szolgálat Szervezeti és Működési Szabályzata

határozta meg a 2004. július 01.-én felállított Autópálya Rendőrség szervezeti felépítését, feladatait. Szinte névváltozás történik csak, de jogelőd is a Készenléti Rendőrség és 2008. jogutód is egyben. A Rendészeti Biztonsági Szolgálat az alábbi szervezeti egységekből állt:

- Autópálya Rendőrség
- Állami Futárszolgálat
- Bevetési Parancsnokság
- Légirendészeti Parancsnokság
- Pénzkísérő Szolgálat
- Repülőtéri Biztonsági Szolgálat
- Terrorelhárító Szolgálat
- Tűzszerész Szolgálat

Teljesen új szervezatként az Autópálya Rendőrség jelenik meg. Rendelkezik közrendvédelmi, közlekedésrendészeti és bűnügyi szakterülettel. Szervezeti felépítés 2004. július 01.-i állapot szerint:

1. Központi Parancsnokság
2. Bűnügyi Osztály
3. Területi Autópálya Alosztályok
  - Budaörs M1 – M0
  - Gödöllő M3
  - Kál M3
  - Kiskunfélegyháza M5
  - Lébény M1
  - Székesfehérvár M7
  - Szigetszentmiklós M0
  - Tatabánya M1
  - Újhartyán M5

A központi szervezeti elembe 2006. évben létrejött a Koordinációs és Ügyeleti Alosztály és a Központi Útellenőrző Alosztály. Területi Alosztályok kerülnek felállításra 2006. és 2007. évben:

- Balatonvilágos M7 (2006-ban)
- Balástya M5 (2006-ban)
- Emőd M3 (2006-ban)
- Eszteregnye M7 (2007-ben)
- Fonyód M7 (2007-ben)
- Hajdúböszörmény M3 (2007-ben)
- Hajdúnánás M3 (2007-ben)
- Iváncsa M6 (2006-ban)

Magyarországon ekkor egyedül a kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály rendelkezett saját autópályás karjelvényvel. Az Autópálya Rendőrség parancsnoka dr. Simon Tamás rendőr ezredes *(később dandártábornokként Jász - Nagykun Szolnok és Pest MRFK Vezetője)*, REBISZ APR. Pk. 30-850-48-1/2004.ált. parancs iktatószámmal engem bízott meg a karjelvényekkel és egyéb egyenruházati cikkekkel történő folyamatos ügyek intézésével.

### III. A központilag gyártatott darabok

Még nem állt fel a Rendészeti Biztonsági Szolgálat, de a szervezeti elemek részére központilag tervezett és kivitelezett karjelvényeket megrendelték. A karjelvények egyike sem felelt meg a 14/1992.(IV.10) ORFK intézkedésben foglaltaknak. A központi motívum és rész a Rendészeti Biztonsági Szolgálat fölé került félkörívben – Pest megyei mintára – a szervezeti elem megnevezése. Szőtt kivitelben készítették két változatban, szegélyezett és szegélyezetlen formában. A Rendészeti Biztonsági Szolgálat és szervezeti alegységeinek megalakulásakor - minden szervezeti egység külön karjelvénnyel lett ellátva.



01. – 02. kép - REBISZ Autópálya Rendőrség szőtt kivitelezésű karjelvényei, szegély varrású és szegély nélküli

### IV. Végleges forma, majd egységesség

A parancsnokokkal egyeztetve azonnal felmerült a hímzett változat elkészíttetése. Az Autópálya Rendőrség szempontjából az alábbiak készültek mintadarabok készültek el:



03. – 04. – 05. kép – fésűs alapanyagra, középkék műhímzett és világoskék műhímzett alapanyagra készült mintadarabok. A könyv alján sárga hímzés.

A 03. és 04. képen lévő karjelvényen a betűtípus megegyezik, a 05. – 08. képeken lévő karjelvényeken más karakterű de egyforma betűtípus van. A 03. – 05. képeken lévő karjelvényeken a paragrafus jeleket tartalmazó könyv alsó része a szövött karjelvényekkel megegyezően sárga hímzéssel készült. A keresztbe tett kardok markolata sárga hímzésű.



06. – 07. – 08. kép - középkek műhímzett és sötétkek műhímzett alapanyagra és fésűs alapanyagra készült mintadarabok. A könyv alja fekete lapszerű hímzés.

A 06. – 08. képeken lévő karjelvényeken a paragrafus jeleket tartalmazó könyv alsó része a lapszerű elrendezést mutatva fekete hímzéssel készült. A keresztbe tett kardok markolata szürke hímzésű.

Az Autópálya Alosztályok Vezetőinek történet bemutatást követően a 06. képen szereplő változat került rendszeresítésre és kiosztásra. Az elfogadott karjelvény középkek színű műhímzett alapanyagra készült, sötétkek külső szegéllyel, fehér belső szegélyekkel és arany betű hímzéssel.

Korábban már tervezetként léteztek egyes területi Autópálya Rendőrőrsök vagy Alosztályok karjelvényei, ténylegesen rendszeresítésre csak az 1998. június 01.-én felállított Kiskunfélegyháza Rendőrkapitányság, Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Osztálya alá sorolt Autópálya Alosztályé került. Számos tervezet és engedélyeztetés nélkül kivitelezett karjelvény után 2000-ben - a későbbi egységes Autópálya Rendőrség alapjaként szolgáló - hivatalosan is rendszeresítésre került két féle változatban. Ezt követően egyszerűsítések is következtek.

A kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály karjelvényének történetével a „Kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály karjelvényei 1998-2008” című tanulmányom foglalkozik.

Az Autópálya Rendőrség felállítása után azonnal nekiláttunk a bemutató darabok elkészítésének és az ORFK felé történő engedélyeztetés elindításának. A folyamatosan felálló új Alosztályok karjelvényei is elkészültek.

A Kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály arany (tisztek, zászlósok) és ezüst (tiszthelyettesek) feliratos "egyszerűsített" karjelvényei:



09. – 10. kép – a kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály rendszeresített karjelvényei

Az Autópálya Rendőrségbe integrált Alosztályok karjelvényeinek hímzett mintadarabok elkészítésének megrendelése 2004.07.07.-én történt meg, mindegyikből 4 példányban. A mintadarabokra jellemző volt, hogy a betű vastagsága vékonyabb mint a sorozatgyártott daraboké.

Az elfogadott Alosztályi karjelvények szintén középkék színű műhímzett alapanyagra készültek, középkék színű külső szegéllyel, fehér belső szegéllyel és arany betű hímzéssel. A "POLICE" felirat és az autópálya jel fehér, az autópálya számának jelölése világoskék színnel került hímzésre. Egységes döntés alapján csak arany színű feliratozással készültek el.

A sorozatgyártásban egészült karjelvények mindegyike tépőzárral lett ellátva, azok rávarrásra kerültek a gyártó által a karjelvényre. A tépőzárak kivétel nélkül fekete színűek voltak.



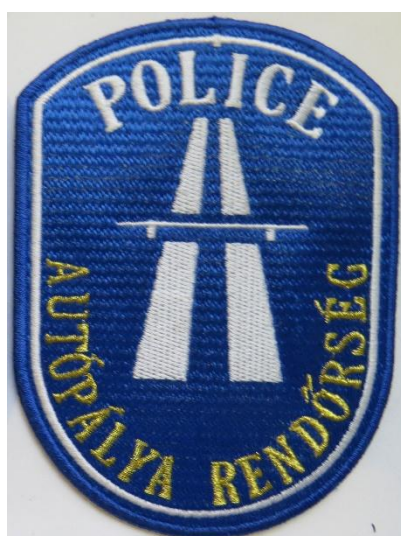
11. – 12. – 13. kép – Autópálya Alosztály Budaörs M0, Gödöllő M3, Kál M3 karjelvényei



14. – 15. – 16. kép – Autópálya Alosztály Lébény M1, Székesfehérvár M7, Szigetszentmiklós M0



17. – 18. – 19. kép – Autópálya Alosztály Tatabánya M1, Újhartyán M5, Autópálya Rendőrség Bűnügyi Osztály



20. kép - Autópálya Rendőrség

Az Autópálya Rendőrség belül a 2004.07.01. - 2007.12.31. közötti időszakban az alábbi Alosztályoknál lett rendszeresítve az egységes karjelvény:

- Autópálya Alosztály Kál 2004. szeptember 22.-én kerültek megrendelésre és november 10.-én lettek átadva.
- Autópálya Alosztály Szigetszentmiklós 2004. november 04.-én
- Autópálya Alosztály Székesfehérvár 2004. december 02.-án

A 2004 - 2005 évben újonnan felállítandó Alosztályok karjelvényeinek mintadarabjai 2005.11.10.-én lettek megrendelve és 2005.11.26.-án bemutatva. Az Emódi Alosztály karjelvény 2005.12.07.-én lett megrendelve.



21. – 22. – 23. kép – Autópálya Alosztály Balatonvilágos M7, Balástya M5, Bicske M1



24. kép - Bicske hibás mintadarabja



25. kép - Emódi Alosztály karjelvénye

A 2006. évben felállított Autópálya Alosztályok és karjelvényeik:



26. – 27. – 28. kép - Balatonvilágos M7, Iváncsa M6, Koordinációs és Ügyeleti Alosztály

Az Útellenőrző Alosztály karjelvényének mintadarabja (29. kép) szintén vékony betűvel készült. A rendszeresített karjelvény (30. kép) mindenben megegyezett a többi alosztályéval, egyetlen fontos különbség, hogy nincs autópálya szám feltüntetve. Feladatukból adódóan bármelyik autópályára vagy gyorsforgalmi útra vezényelheték őket napi szinten, de elsősorban a Budapestre bevezető pályaszakaszokon látták el feladatukat.

A Skoda Octáviát ábrázoló (31. kép) karjelvény megtervezése egy igény volt a részükről - mivel alapvető feladataik is eltértek a területi Alosztályokétól -, hogy különbözzenek a "rendszeren" belül.



29. – 30 – 31. kép - Központi Útellenőrző Alosztály. A 29. képen a mintadarab.

A 2007. évben felállított Alosztályok és karjelvényeik:



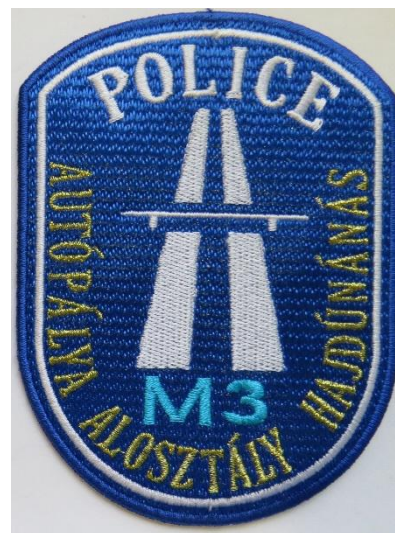
32. kép – Eszteregnye M7



33. kép Fonyód M7



34. kép - Hajdúböszörmény M3



35. kép - Hajdúnánás M3

A közvélemény számára is ismert okokból a Rendészeti Biztonsági Szolgálat politikai elhatározással, az összes szervezeti egységével együtt 2007. december 31.-i hatállyal megszűnt. A legújabb kori Autópálya Rendőrség feloszlását követően 2008. január 01.-vel a Megyei Rendőr-főkapitányságok vették át az Autópálya Alosztályokat. A központi, az ügyeleti, a bűnügyi és az úttellenőrző állományt különböző helyekre vezényelték vagy helyezték át.

Egy-két alkalommal találkoztam olyan kivitelű autópályás karjelvényekkel ez idő alatt, melyek mind hímzéstechnikában (alaki és formai tekintetben egyeztek), mind színben és alapanyagban eltértek az egységestől. Ezeket lehet „kalóz” verzióknak vagy egyedi

"igénynek" is elnevezni, de véleményem szerint az egységes Autópálya Rendőrség abban is egységesnek mutatkozott, hogy karjelvényei minden tekintetben megegyezők voltak.

## V. Utószó

Az Autópálya Rendőrségen belül rendszeresítésre kerültek még:

- hímzett galléros tenisz pólók is. Majdnem minden Alosztálynak volt a hátoldalon "BALESETHELYSZÍNLŐ" alatta "POLICE" felirat kék színnel hímezve, a bal mellkas részen a Rendőrség emblémája hímezve, tépőzáras vagy ráhímtett kivitelben a jobb és a bal karon megfelelő elhelyezéssel a REBISZ AR és az Alosztály karjelvény
- sötétkék selyem alapanyagú nyakkendő, az alsó résztől kb. 10 cm-re egy autópálya jel fehér színnel, köré arany színnel "AUTÓPÁLYA RENDŐRSÉG" felirat hímezve
- nyakkendőtü
- a motoros szolgálatot ellátók részére tépőzáras hímtett rendfokozati jelzés



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET

### Felhasznált forrásanyagok, irodalom, jogszabályok:

- KRESZ, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 14/1992. (IV. 10.) ORFK Vezetőjének intézkedése a rendőri karjelvények rendszeresítésére és viselésének módjára

### Felhasznált képek mindegyike saját gyűjteményi fotó:

- címlapon Autópálya Rendőrség, Központi Útellenőrző Alosztály, REBISZ AR szőtt karjelvény
- 01. kép - REBISZ Autópálya Rendőrség szőtt kivitelezésű karjelvénye, szegély varrású
- 02. kép - REBISZ Autópálya Rendőrség szőtt kivitelezésű karjelvénye, szegély nélküli
- 03. – 04. – 05. kép – fésűs alapanyagra, középkek műhímzett és világoskék műhímzett alapanyagra készült mintadarabok
- 09. kép – a kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály arany feliratú karjelvénye
- 10. kép – a kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály ezüst feliratú karjelvénye
- 11. kép – Autópálya Alosztály Budaörs M0 karjelvénye
- 12. kép – Autópálya Alosztály Gödöllő M3 karjelvénye
- 13. kép – Autópálya Alosztály Kál M3 karjelvénye
- 14. kép – Autópálya Alosztály Lébény M1 karjelvénye
- 15. kép – Autópálya Alosztály Székesfehérvár M7 karjelvénye
- 16. kép – Autópálya Alosztály Szigetszentmiklós M0 karjelvénye
- 17. kép – Autópálya Alosztály Tatabánya M1 karjelvénye
- 18. kép – Autópálya Alosztály Újhartyán M5 karjelvénye
- 19. kép – Autópálya Rendőrség Bűnügyi Osztály karjelvénye
- 20. kép - Autópálya Rendőrség karjelvénye
- 21. kép – Autópálya Alosztály Balatonvilágos M7 karjelvénye
- 22. kép – Autópálya Alosztály Balástya M5 karjelvénye
- 23. kép – Autópálya Alosztály Bicske M1 karjelvénye
- 24. kép – Bicske hibás mintadarabja
- 25. kép – Emödi Alosztály karjelvénye
- 26. kép – Autópálya Alosztály Balatonvilágos M7 karjelvénye
- 27. kép – Autópálya Alosztály Iváncsa M6 karjelvénye
- 28. kép – Koordinációs és Ügyeleti Alosztály karjelvénye
- 29. – 31. kép – Központi Útellenőrző Alosztály. A 29. képen a mintadarab.
- 32. kép – Autópálya Alosztály Eszteregnye M7 karjelvénye
- 33. kép – Autópálya Alosztály Fonyód M7 karjelvénye
- 34. kép – Hajdúböszörmény M3 karjelvénye
- 35. kép – Hajdúnánás M3 karjelvénye