

# Egy 1990M mintájú rendőr tábornoki zubbony története



Varga Ottó

2026. május 07.

# TARTALOMJEGYZÉK

- I. Bevezető
- II. Azonosítatlan 1990M rendőr tábournoki egyenruha, vagy mégsem?
- III. Megállapítások
- IV. Utószó

## I. Bevezető

Az eredeti tanulmányom „Egy rendőr tábournoki zubbony története” címmel jelent meg a Signum Laudis Fórum honlapján 2016 szeptemberében. Akkor még „zsenge” ismereteim és kutatási tevékenységem körül határolta egy részletes, kiterjedt tanulmány megírását, ezt kívánom most pótolni.

Korábbi tanulmányom célja volt és most is az, hogy egy megtörtént eseménysorozattal bemutassam, az egyenruházat azonosításának folyamatát, amely feltételezésektől nem mentes, viszont mindenképpen tanulságos.

Az 1989. október 23.-n kikiáltott Magyar Köztársaság egy történelmi eseménysorozat csúcspontja volt. Óriási változások történhettek volna, melyek utólag visszatekintve csak egy rész öltött valóságot. Ezen történelmi eseménysorozatról számos könyv, publikáció és dokumentumfilm ad részletes áttekintést..

A Belügyminisztérium rendőr tábournokai ekkor a 10-22/6/1966. iktatószámú 1966. július 15.-én kelt 006. számú belügyminiszteri parancsban rendszeresített tábournoki egyenruházatot hordták. A tábournoki ruházat megegyezett a Néphadseregnél rendszeresített tábournoki öltözettel.

A Belügyminiszter 10-21/19/1990. iktatószámú 1990. március 5.-én kelt 19/1990. BM. számú utasításában a rendőrség tábournoki állománya öltözetének módosítását rendelte el. A tábournoki öltözet sötétkék színű lett. Az akkori keki színűvel azonos fazonban készült el a fésűs tányérsapka, fésűs köpeny, 4/4-es ballonkabát, 3/4-es ballonkabát, fésűs öltöny, nyári öltöny, társasági fésűs öltöny. A paszpol világoskék színű lett. A keki színű öltözetű cikketeket ezt követően nem lehetett viselni.

## II. Azonosítatlan 1990M rendőr tábournoki egyenruha, vagy mégsem?

Megkeresett telefonon 2016. nyarán az egyik gyűjtő társam, Szombati Szabolcs, hogy van egy 1990-es rendszeresítésű, szilvakék (sötétkék) rendőr tábournoki zubbonya eladó. További információja amit átadott az volt, hogy Debrecenből került elő, eredeti használatjáról, tulajdonosáról nem tud semmit, dandártábournoki rendfokozatú.

A megegyezést követően megérkezett postán a csomag. Kibontását követően elégedettséggel szemléltem a zubbonyt. A fém tölgyfalombokon és a vállszalagon kívül semmi nem volt rajta. A zsebekben kutattam valami plussz információmorzsa után, az eredeti tulajdonosára vonatkozó bármilyen jelet kerestem.



01. kép - 1990M rendőr nyári öltöny zubbonya

Egyedi azonosításra azért alkalmasak a vállszalagos tábournoki zubbonyok, mivel 2001-ben új társasági ruházatot rendszeresítenek a Rendőrségnél, és az újonnan kinevezett tábournokoknak már azt kellett a szabóságon elkészíttetniük maguknak. Viszont 2001-ig az aktív rendőr tábournokok ruházata ismert, egyedi azonosításuk lehetséges azáltal, milyen jelvényeket és szalagsávokat viseltek.

Bonyolítja a helyzetképet, hogy sok nyugdíjas tábournok is (akik 1990-ben vagy 1991-ben lettek nyugállományúak) megkapta hivatalból vagy elkészítette az 1990M rendőr tábournoki egyenruházatot. Ladvánszky Károly ny.á. r. altábournagy (1977 – 1989 között az Országos Rendőr-főkapitányság vezetője) például a 2001M társasági ruházatot is elkészítette magának, melyben több eseményen meg is jelent.

Minden ruházat esetében a viselt jelvények, kitűzők, szalagsávok, karjelvény és a rendfokozat valamint a ruha anyaga vihet közelebb annak tulajdonosának megállapításához. Ha viszont tényleg szerencsések vagyunk és a pantalló is birtokunkban van akkor nagy eséllyel a jobb hátsó zsebben a tábournoki szabóság egyedi azonosító számmal ellátott és személyes adatokat is tartalmazó szabócímkéjét megtalálhatjuk. Jelen esetben kaptam egy tábournoki pantallót de abban szabósági címke nem volt.

A zubbony szemrevételezését követően a részletekben rejlő kisördögök kezdtek jelentkezni, furcsa dolgokat kezdtem észrevenni:

A fém tölgyfalombok alól hiányoztak a kék posztóalátétek. Az 1990 keki színű tábornoki ruházatokon a fém tölgyfalombok alatt sohasem volt posztóalátét. Az 1990M rendőr tábornoki ruházatokon kivétel nélkül a tölgyfalombok alatt világoskék posztóalátét van úgy körbe vágva, hogy 2-3 miniméternyire szélesebb mint a fém tölgyfalomb.

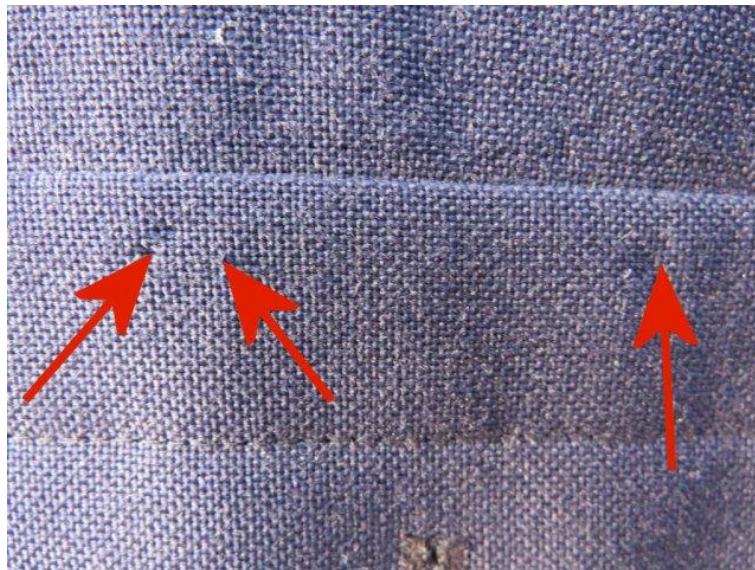


02. – 03. kép - Világoskék posztóalátét hiányzik a fém tölgyfalombok alól



04.kép - Posztóalátét jól látható a tölgyfalomb alatt egy másik rendőr tábornoki zubbnyon (dr. Láposi Lőrinc rendőr vezérőrnagy zubbnya)

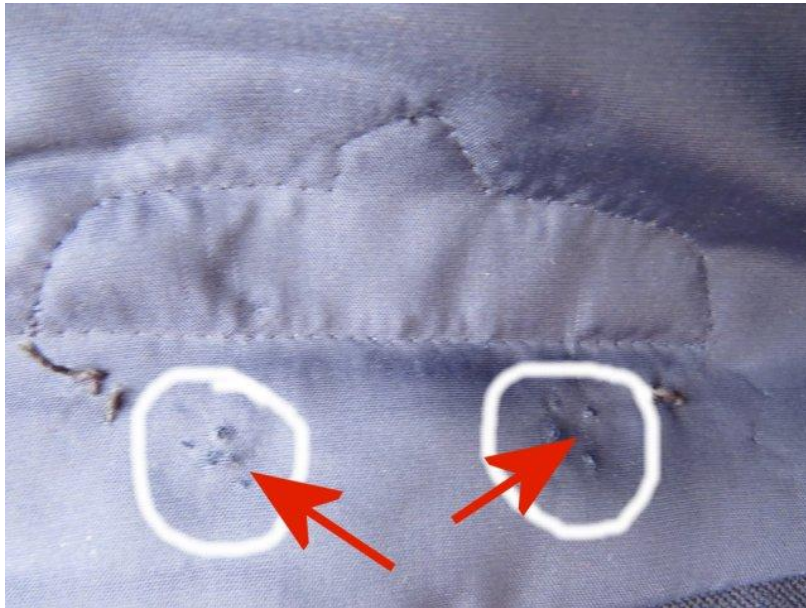
A jobb oldali mellzseb fedő részén vízszintesen két-két apró lyuk van. A zsebfedő széleitől és középpontjától egyforma távolságra vannak, azaz itt egy tárgynak kellett lennie, melynek két tűs felfogatása van. A belső oldalon viszont három-három szúrásnyom látszik.



05. kép - Jobb oldali mellzseb feletti szúrás nyomok

A belső vizsgálata során jól látható, hogy egy – egy négyzetcentiméternyi területen 4-5 szúró tárgy által hagyott nyom van, a selyem anyagú anyag roncsolódása befelé mutat. Ez arra

enged következtetni, hogy a szúrások a külső felület felől történtek. Mivel névkitűző táblát pont itt kell felhelyezni, egészen biztosra vehető, hogy annak a tű nyomai láthatóak. A névkitűző tábla 1999 óta van rendszerben a Rendőrségnél.



06. kép - Zubzony belsejében a jobb oldali mellzseb belső oldalán látható szúrás nyomok

A jobb oldali zseb felett hímzett állománykategóriát kifejező textil jelvény varrasi nyomait találtam. A meglepő azonnal a mérete volt. A belső oldalon is jól látszik a varrás helye. Azonban máris megszólal a vészcsengő. Ha valóban állománykategóriát kifejező textil jelvény felvarrás nyomaival van dolgunk, akkor ilyen a rendőr tábormokoknak nem volt még 2001-ben sem, csak és kizárólag 2010 után. A rendőr tábormokok által is használt 2010 utáni textiljelvény ráadásul nagyobb méretű.



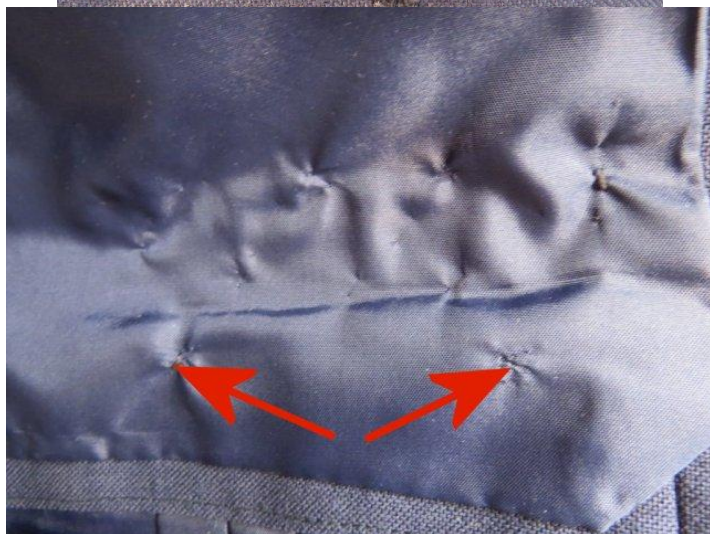
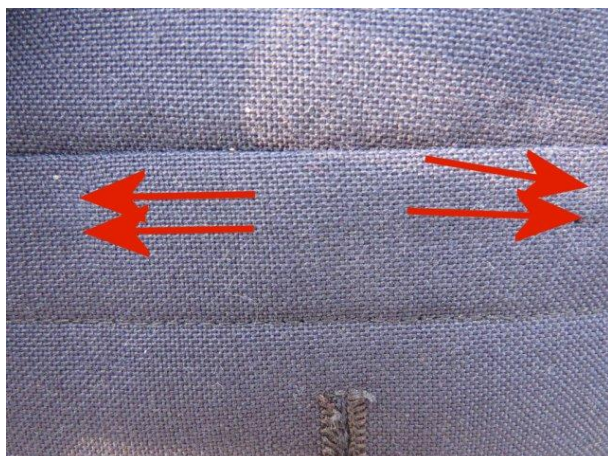
07. – 08. kép - Jobb oldali zseb felett a varrasi tűnyomok kívülről és belülről

A jobb oldali zseben függőlegesen két cérnahurok látható, melyek közül az egyik teljesen át van vágva. Itt biztosan valamilyen fémjelvény volt. A Rendőrség állománya által viselhető jelvények 95 %-a nem tűs rögzítés kialakítású, hanem úgynevezett befelé álló nyelvekkel rögzíthető. Ezekhez a nyelvekhez alakíthatók ki a cérnahurokok.



09. kép - Cérnahurkok a jobb zseben, valamilyen jelvény rögzítésére

A bal oldali zsebtakaró felső részén szintén szokatlan jelenséget tapasztaltam. A zseb középvonalától a szélekig egyforma távolságban, szimmetrikusan elhelyezkedik 2-2 lyuk függőlegesen. Itt is többször tettem fel valamilyen szűrő rögzítésű tárgyat. A zubbony belső részén viszont jól látható, hogy a selyem anyag nem csak át van szűrve, hanem anyagösszehúzódnás látható amely egyértelműen cérnával történő összehúzásra utal. A későbbi vizsgálatok egyértelműsítik a nyomokat mi is hagyhatta.



10. – 11. kép - A zubbony bal oldali zsebfedőjének felső részén lévő lyukak és nyomok kívül és belül

A bal zseb felett kettő és fél soros szalagsáv sor felvarrási nyomokat találtam. A szabályozók szerint a szalagsávokat, szalagsáv sorokat a bal zseb feletti részen kell felvarrni úgy, hogy a zseb gombja a szalagsáv vagy szalagsáv sorok középvonala. Szintén látszik belülről a selyem anyag összehúzódnása, ami szintén a cénnavarrásra utal. Ebben nincs is semmi szokatlan, de a későbbi információk és fényképek döntően hozzájárultak a végső következtetésekhez.



12. kép - Bal oldal zsebfedő felett szúrásnyomok kívül és belül

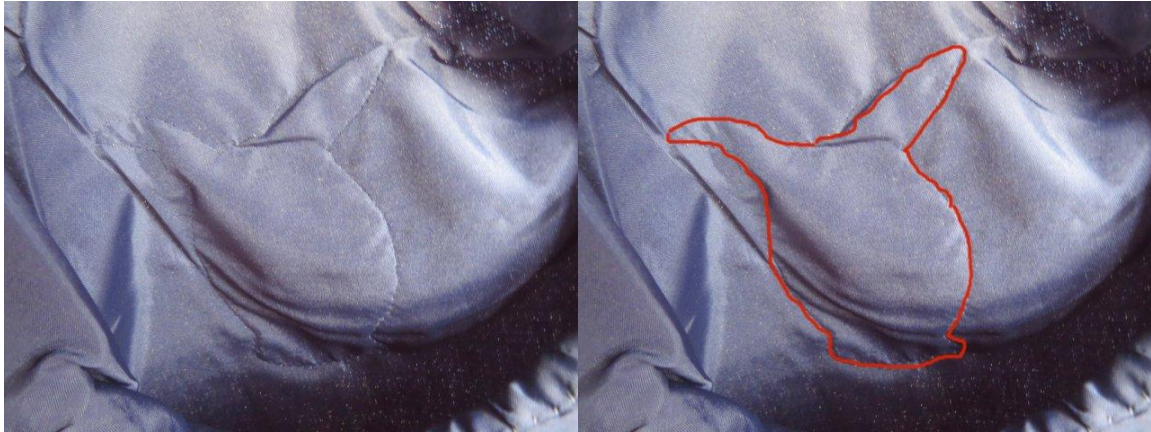
A válszalagos zubbonyt viselő rendőr tábormokoknál nem volt jellemző a karjelvény viselete. A bal kart ellenőriztem először, melyen mindig az adott megye vagy országos hatáskörű szerv karjelvényét kell viselni a hatályos szabályozó szerint. A vizsgálat során találtam valamit, ami azonnal eldöntötte bennem, hogy ez nem egy rendőr tábormoki zubbony. A bal karon kívülről és belülről szúrásnyomok voltak láthatóak. Az egymást követő szúrásnyomok alapján azonnal kirajzolódott, hogy a Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred (később Bázis) nagy méretű karjelvényének felvarrási nyomait találtam. Aki ismeri az 1990 utáni Honvédség karjelvényeit, azonnal felismeri ezt az egyedi formát.



13. – 14. kép - A bal karon látható tűnyomok és az elfedett rész színelkülönbsége



15. kép - a MH 59 Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred karjelvénye



16. – 17. kép - A bal kar belsején a selyem anyagon látható szúrásnyomok és a varrásvonal követésével kirajzolódó minta

Mérgesen, de visszafogott hangnemben hívtam fel telefonon a gyűjtőtársat. Közöltem vele a megállapítást, hogy ez nem rendőr hanem repülős tábournoki zubbony, ráadásul azonosítható is lehet a karjelvény miatt, hogy Kecskeméten volt a Repülőezred vagy a Repülőbázis parancsnoka. Megegyeztünk, hogy a cserét érvénytelenítjük.

Nem hagyott nyugodni a helyzet, ezért megkerestem Molnár Sándort a Néphadsereg egyenruházatának szakértőjét, akitől kértem, hogy Kovács István gyűjtőtársunk, egykori honvédtiszt segítségével azonosítsanak be nekem egy repülős tábournokot, akinek a kék, vállszalagos zubbonya nálam van. Sándor azonnal tájékoztatott, hogy a Honvédségnél a repülős tábournokok soha nem viseltek kék, vállszalagos zubbonyt. Hozzátette gyorsan, hogy szerinte ez a zubbony volt nála beazonosítás céljából, nadrággal együtt. Erről Ő szakvéleményt is készített, melyet engedélyével teljes terjedelmében ismertetek:

### **SAKVÉLEMÉNY**

#### sötétkék tábournoki egyenruha

#### 1. ALAPVETÉSEK

- Az első ránézésre korrektnek tűnő sötétkék („repülő-dandártábournoki”) egyenruha eredetiségével kapcsolatban tüzetesebb vizsgálat alapján számos ponton kétely merülhet fel.
- Bár az a tény önmagában, hogy a repülőtábournokok régi mintájú (egyenes zsebfedő, középvonalban három gomb) köznapi egyenruhája 1992 és 2001 között keki színű volt, a 2001 után rendszerbe állított, immáron sötétkék köznapi pedig csak és kizárólag az új szabásmintának (ívelt zsebfedő, középvonalban négy gomb) megfelelően készítik, nem perdöntő erejű, hiszen nem kizárható az egyszeri anomália, ám számos jel alapján mégis arra a következtetésre kell jutni, hogy a szóban forgó egyenruha hamisítvány.
- A továbbiakban két szempontrendszer mentén támasztom alá a szóban forgó egyenruha hamisítvány voltát. Az első szempontrendszer keretében azokat a kérdéses pontokat szedem össze, amelyek magával az egyenruhával, annak konkrét jellemzőivel kapcsolatosak, a második szempontrendszer keretében pedig a tágabb, egyenruha-, illetve származástörténeti pontokat.

#### 2. AZ EGYENRUHA JELLEMZŐI

- Első megállapításként rögtön leszögezhető, hogy a zubbony és a pantalló nem összetartozó darabok. Számottevő színeltérés mutatkozik közöttük, és a tropikálszövés sem teljesen azonos.

De ami a legfontosabb bizonyíték, az a pantalló hátsó zsebében található szabócímke, pontosabban az arra írott név, ez alapján ugyanis tudható, hogy a pantalló Kovács Zoltán dandártábornoké volt, aki a HM-HVF személyügyi főnöki posztját töltötte be a 2000-es években. Ugyan kék egyenruhát viselt, életútja azonban semmilyen módon sem kötődik a kecskeméti katonai repülőtérhez. A továbbiakban emiatt a pantallót nem is vizsgálom, annak eredetiségéhez kétség sem fér, ugyanakkor ahhoz sem, hogy semmi köze a zubbonyhoz (utólag lettek párosítva), így azt semmilyen módon sem validálja, a zubbony kérdése önállóan vizsgálandó.

- Ami a zubbonyt illeti, a szerelékek első ránézésre hitelesnek tűnnek, a szalagsáv sor alapján olyan kecskeméti pilóta lenne valószínűsíthető, aki a rendszerváltás környékén került nyugállományba, ezredesként, majd később előléptették tábornokká. A tüzetesebb vizsgálat ugyanakkor a következő (kérdéses) pontokat dobja fel:
  - o a galléron lévő tábornoki tölgyfalombok rögzítése csak a tűpárok egyik tűjével történik, ami teljességgel szokatlan megoldás, a tábornoki ruházaton effajta hanyagság nem szokott előfordulni. A tölgyfalombok alatt/0,5 centiméterrel mellett végig színeltérés látszik, ami arra utal, hogy ott valamilyen anyag feküdt fel a gallérra, ezt a hipotézist erősítik a varrás által hagyott, több ponton is látható finom lyukacsok. Ez alapján az valószínűsíthető, hogy a zubbony rendőrtábornoki volt, hiszen ott jellemző a kék alátétposztó használata a tölgyfalombok alatt.
  - o a kecskeméti karjelzés géppel van felvarrva, és a vállvarrástól való távolság is a szabályszerű 13 cm. A karjelzés alatt korábbi karjelzés varrásnyoma nem található.
  - o a szalagsáv sor hibás sorrendű, a 200 (sárga), 350 (piros), 550 (kék), 800 (fehér), 1000 (piros), 1500 óra (kék) után 3000 órás (zöld) szalagsáv következik, 2000 óra (fehér) helyett. Ez természetesen nem perdöntő, de egy mindenképpen figyelembe veendő tényező a ruha egészének vizsgálata során. A szalagsáv sor Kiváló Szolgálatért Érdemrend szalagsávval kezdődik, ami rendszerváltás előtti vagy közvetlenül körülötte nyugdíjazásra utal.
  - o a szalagsáv sor alatti cérnahurkok pilótajelvény számára készültek, a felvarrásjelölő kréta (ceruza) nyoma ugyanakkor látszik, ami valószínűsíti, hogy jelvény nem vagy keveset volt a zubbonyon.
  - o a hivatásosállomány-jelző társasági, habár maga a ruha köznapi, ez 2001 utánra datálja a zubbonyt, ami szintén kételyre okot adó pont, hiszen a zubbony precizitása alapján azt gondolhatnánk, hogy tulajdonosa rendkívüli mértékben ügyelt az előírásokra (kivéve azt, hogy az 1992M repülőtábornoki köznapi egyenruhát neki színben kellett elkészíteni), így feltételezhető lenne, hogy 2001 után elkészítette (volna) az új mintájú köznapi egyenruháját, ami feleslegessé tette (volna) a régi mintájú egyenruhát, annak köznapi hivatásosállomány-jelzőjével együtt.
  - o a zubbony összbnyomását tekintve egy pontosan összerakott rekonstrukciónak tűnik, a rekonstruáló személy magas szinten tisztában lehet az öltözködési előírásokkal, illetve a pilóta-egyenruhák karakterjegyeivel. Ennek ellenére 99%-os valószínűséggel feltételezhető, hogy egy átalakított rendőrtábornoki zubbonyal állunk szemben.

## 2. EGYÉB PONTOK/KONTEXTUS

- Fontos hangsúlyozni, hogy ez az egyenruhátípus elvileg nem létezik, az öltözködési szabályzat nem ismeri, rendszeresítésre nem került, és mindössze egyetlen fényképes evidencia ismert (Pető István: <http://www.mh59.hu/rovatok/hu/bazis/bazispk/>). Pető Istvánt – kapcsolaton

keresztül – megkérdeztük, ő pedig arról számolt be, hogy a fotón látható zubbonyt „ráadták” a tábornoki előléptetése után, hogy elkészülhessen a hivatalos fénykép. A zubbony ugyanakkor nem a katonai ruházati ellátási rendszerén keresztül került hozzá, az ő egyenruhája akkor még a szabónál volt, vélhetően egy rendőrségi vonalról kölcsönvett ruhát adtak rá. Ez alapján valószínűsíthetőnek tűnik, hogy a kék 1992M repülő-tábornoki egyenruha csak fikció, még anomáliaként sem létezett, különösen ha figyelembe vesszük, hogy 1992 és 2001, az új mintájú kék köznapi bevezetése között nagyjából 15 repülő-tábornoka lehetett a Magyar Honvédségnek. Természetesen 100%-os biztonsággal nem zárható ki az egyenruha létezése, de fényképes vagy fizikai bizonyíték előkerüléséig ennek ellenkezője a javasolt hipotézis.

- Mindenképpen fontos lenne a zubbony forrását felkutatni, egy esetleges validálást egy hiteles eredettörténet jelenthet, ám addig is javaslom a legteljesebb kételyt a zubbonyral kapcsolatban.

Budapest, 2016. április 10.

A szakvélemény elolvasása után a beemelt linken keresztül megtaláltam azt a fotót, melyen Pető István honvéd dandártábornok tényleg egy kék, vállszalagos zubbonyban van. Érdekesség, hogy a fotó egy ideje kicserélődött az adott honlapon, melyen már nem látszanak ékítmények és a minősége is jobb.



18. – 19. kép – Pető István honvéd dandártábornok portréfotói

A gyűjtőtárstól elkértem azt a fotót, amelyet ő készített a zubbonyról. Ekkor már több mozaik darab kezdett értelmet nyerni, azonnal be lehetett illeszteni a helyére.

Csak rá kellett nézni arra képre, amelyen Pető István tábornok viseli a jobb oldalon az állománykategóriát kifejező textil jelvényt, alatt a névkitűző, az alatt pedig egy jelvény felső része látható. Látható a bal oldalon a fémjelvény a zsebfedő részen, ami az Aranykoszorús I. osztályú hajózó jelvény (más néven: "Repülő hivatásos állományú aranykoszorús jelvény"). Felette a két és fél soros szalagsávsor.

A galléron lévő fém tölgyfalombok alatt nincs semmilyen posztóalátét, a vállszalagos rendfokozati jelzés pedig önmagáért beszél.

Molnár Sándor szakvéleménye, a kezemben lévő zubbony, a megállapított tények és a portréfotók mind - mind egy irányba mutatnak.



20. kép - Az előkerüléskor készült fotó a zubbonyról 2016.03.24.-én

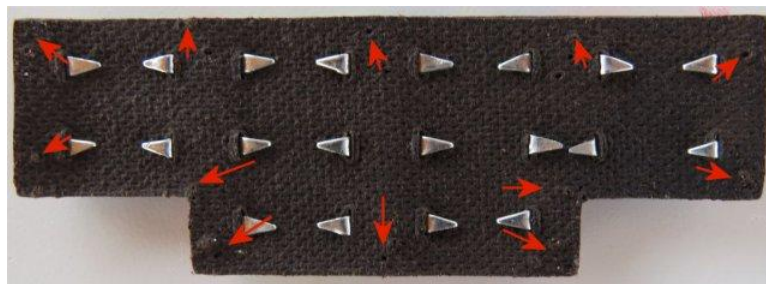
A zubbonyról készült fotó nézegetésével minden egyes mozaikdarab a helyére állt. Ott van a jobb zseben a Vezérkari Akadémia végzettségi jelvénye, mely magyarázza a jelvény tartó hurkokat. Ott van a bal karon az MH59 Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred nagy méretű hímzett karjelvénye .....

Ismét megkerestem a gyűjtőtársat, aki elmondta, hogy a szakvélemény elolvasását követően benne is tudatosult, itt valami nem jó. Mivel a névtáblát és a repülő jelvényt nem kapta meg arról a helyről ahonnan beszerezte, így az ékítményeket (hivatásos állományt jelző textil jelvény, szalagsáv sor, karjelvény, Vezérkari Akadémiai jelvény) levette, és már rendőr tábournoki zubbonyként akarta értékesíteni.

Unsolásomra a szakvéleményben is körülírt repülő tábournoki nadrágot és a szalagsáv sort is megkaptam tőle. A textil szalagsáv sor természetesen illeszkedett a varrási pontokhoz a zubbonyon.



21. kép - A szalagsáv sor, ami a portréfotón is szerepel



22. kép - A szalagsáv sor hátoldalán a felvarrási tűnyomok

### III. Megállapítások

A szakvélemény teljes körűen kitér arra, miért is nem lehetett a kérdéses zubbony hivatalos rendszeresített a Magyar Honvédségnél, ez tény. Azonban a rendőrségi szakzsargonban ismert "több mint gyanús" kifejezés a részemről arra értendő, hogy a leírások és a beszerzett fotók alapján bátorkodom kijelenteni: az a lecsupaszított zubbony van a birtokomban, melyet Pető István viselt a protokoll fotózás alkalmával. Felmerül a kérdés. Ha ez egy rendőr tábournoki zubbony, akkor kié volt és hogyan került Pető Istvánhoz, miért lett átalakítva?

Számos rendőri, katonai tárgyak gyűjtésével hosszú ideje foglalkozó ismerősöm egybehangzó véleménye, ilyen jellegű esetleges hamisítással soha nem találkozott. Valakinek nagyon tudnia kellett volna, hogy Pető rendőr tábournoki zubbonyt viselt, milyen felszereltségű volt akkor, a fotózás alkalmával. A hivatalos fotón ráadásul nem látszik a Vezérkari Akadémiai jelvény (csak a legteteje) és a bal karon lévő karjelvény sem. Ugyan nem sokból tart egy hivatalosnak is betudható névtáblát készíttetni valamint a repülő jelvényt beszerezni. Ugyanis ez a gyűjtőtársam birtokában nem volt, a zubbonyt azok nélkül vásárolta meg, azokról a neki eladónak sem volt tudomása. Ez erősíti azt a tényt, hogy a fotózás után ezeket Pető levette vagy levetette a zubbonyról. Gondolom feltett szándéka volt visszaadni a zubbonyt eredeti tulajdonosának, de feltételezhető az is, hogy ekkora átalakítást követően az nem kérte vissza, esetleg eleve Petőnek adta.

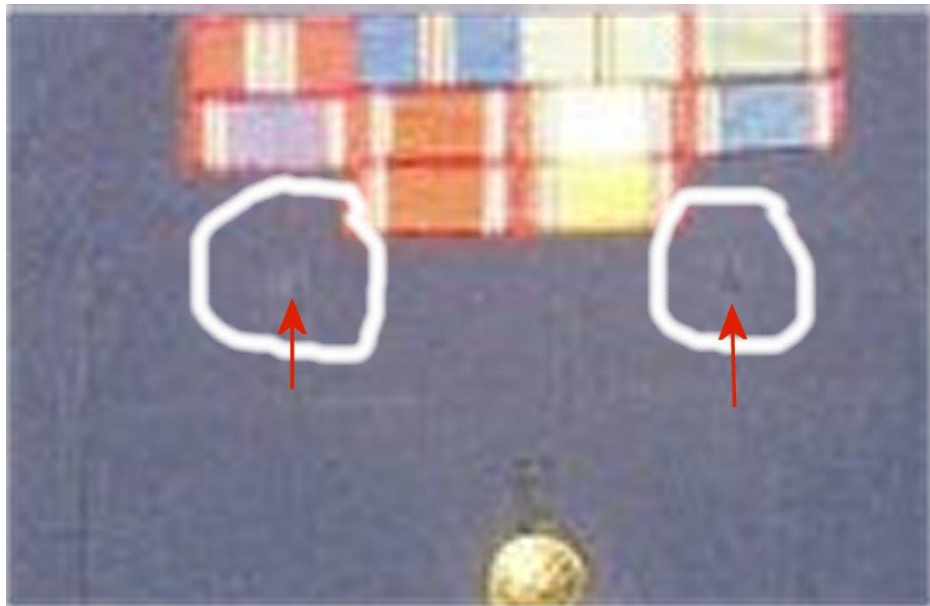
Kitől kérhette kölcsön a zubbonyt Pető István? Nem tudjuk. Sajnos a szakvélemény is kimondja, Pető nem emlékszik kitől kapta. Utólagosan, közvetett módon én is megkerestem tábournok urat, aki újabb információval nem tudott – vagy inkább nem akart – szolgálni.

Nem maradt más, mint időben és térben helyre illeszteni a tényeket, adatokat és információkat. Pető István 2004. június 01.-i hatállyal lesz honvéd dandártábournok (53/2004. (V. 28.) KE határozat). Kecskeméten szolgál, az MH59 Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred parancsnoka. A repülés szerelmese Gergényi Péter rendőr vezérőrnagy volt, aki ekkor már Budapest Rendőr-főkapitánya, de 1996 - 2003 között a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője dandártábournoki rendfokozattal. Utóda Király Ferenc rendőr ezredes, aki viszont csak 2005-ben lesz rendőr dandártábournok (31/2005. (III. 17.) KE határozat). Gergényi Péternek lehetett egy felesleges dandártábournoki rendfokozatú zubbonya, hiszen 2004. április 24.-i hatállyal lett vezérőrnagy (40/2004. (IV. 21.) KE határozat).

Közvetett módon bizonyíthatja a szalagsáv sor is, hogy ezt a zubbonyt Pető István viselte. A protokoll fotón laikus számára egyáltalán nem azonosítható módon látható, milyen kitüntetések szalagjai vannak feltéve. Ezáltal vagy egy hozzáértő személy készíthette el, vagy ténylegesen Pető által is viselt zubbannyal van dolgunk. Felmerült hunmolnár tagtársban az a kérdés, hogy Pető pályafutásához egyáltalán nem illő szalagsáv sor miért is kerülhetett fel a zubbonyra? Bizonyosan kellett volna legalább 3-4 1990 utáni kitüntetés szalagjának is szerepelnie a sorban. Például Tiszti Szolgálati Jel II. és III. fokozata, Honvédelemért Kitüntető Cím valamelyik fokozata.

A Vezérkari Akadémiai jelvény felső cérnahurka el lett vágva. Ennek egy célja lehetett, hogy a jelvényt minél előbb levegyék. Kis türelemjátékkal egyébként amit felhelyeznek ilyen hurkokra, le is vehető. A gyűjtőtárs által szolgáltatott fotón még a jelvény a helyén van!

A bal oldali zsebtakaró felett az Aranykoszorús I. osztályú hajózó jelvény helyén a két dupla lyuk ennek a jelvénynek a rögzítésére szolgáló cérnahurkok helye. A cérnahurkokat eltávolították, feltételezhetően a gyűjtőtárs, mivel az általa szolgáltatott fotón kinagyítva még láthatjuk azt.



23. kép - Bal zsebfedőn a szalagsáv sor alatt a két cérnahurok

#### IV. Utószó

Mindenkinek joga eldönteni a fentiek alapján, hogy számára mi az elfogadható magyarázat, feltételezés és mi nem. Egy dologban viszont mindenki egyet érthet. Pető István tábornok a protokoll fotózás alkalmával egy a Honvédségnél nem rendszeresített, rendőr tábornoki vállszalagos zubbonyban áll fényképezőgép elé. A zubbonyt e célból teljesen átalakítják.

Közvetlen corpus delicti nincs a birtokomban. De nem szeretnék 19-re sem lapot húzni. Ha a tétjeimet fel kellene raknom egyetlen lapra, akkor biztosan megtenném, mert meg vagyok győződve a fentiek alapján arról, hogy Gergényi Péter bocsátotta Pető István rendelkezésére a dandártábornoki rendfokozatú zubbonyt. Gergényi egy Albatrosz típusú kiképző repülőgéppel repülhetett is Kecskeméten, amikor Pető volt a ezredparancsnok. Egy nagyon csekély

szívességnek mondható, hogy bajban kisegít valaki valakit ha éppen olyanra van szüksége ami a másiknak adott.

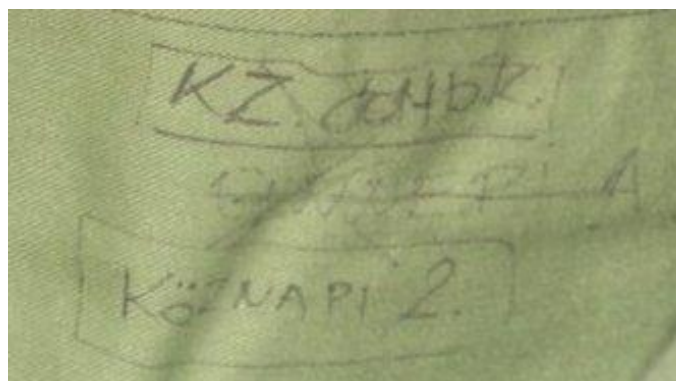
Talán a testmérések lennének a mindent eldöntő bizonyítékok?

Gergényi Péter rendőr dandártábornok tábornoki zubbonyán csak a névtáblája volt felhelyezve a jobb oldali zsebfedőn és a szalagsávsora felvarrva a bal zseb felett. Karjelvényt és végzettségi jelvényt soha nem viselt.



24. kép - Gergényi Péter rendőr dandártábornok

A legvégén ide kell tennem Kovács Zoltán honvéd dandártábornok pantallójának kérdését. Mit keres egy rendőr tábornoki zubbonyal együtt egy repülős tábornoki pantalló? Az eddig leírtak alapján teljesen világos, logikus. Pető István a protokoll fotózásra gyorsan összeszedte a „kellékeket”. Kell egy zubbony, de nincs égen földön, majd kér kölcsön egy rendőr tábornoktól, de kell egy tábornoki pantalló és azt egy repülős tábornoktól szerezte be. A cél szentesíti az eszközt.



25. kép – Kovács Zoltán pantallójában a zsebének belső oldalán található írás

**Köszönöm a megtisztelő figyelmet**

## Felhasznált irodalom, jogszabályok:

- Varga Ottó - Egy rendőr tábornoki zubbony története 2016
- 10-22/6/1966. iktatószámú 1966. július 15.-én kelt 006. számú belügyminiszteri parancsa rendőrtábornoki egyenruházat megváltoztatásáról
- 10-21/19/1990. iktatószámú 1990. március 5.-én kelt 19/1990. BM. számú utasítás a rendőrség tábornoki állománya öltözetének módosításáról

## Felhasznált képek:

- 01. kép - 1990M rendőr nyári öltöny zubbonya, saját gyűjteményi fotó
- 02. – 03. kép - Világoskék posztóalátét hiányzik a fém tölgyfalombok alól, , saját gyűjteményi fotók
- 04.kép - Posztóalátét jól látható a tölgyfalomb alatt egy másik rendőr tábornoki zubbonyon (dr. Láposi Lőrinc rendőr vezérőrnagy zubbonya) , saját gyűjteményi fotó
- 05. kép - Jobb oldali mellzseb feletti szúrás nyomok, saját gyűjteményi fotó
- 06. kép - Zubbony belsejében a jobb oldali mellzseb belső oldalán látható szúrás nyomok, saját gyűjteményi fotó
- 07. – 08. kép - Jobb oldali zseb felett a varrási tűnyomok kívülről és belülről, saját gyűjteményi fotók
- 09. kép - Cérnahurkok a jobb zseben, valamilyen jelvény rögzítésére, saját gyűjteményi fotó
- 10. – 11. kép - A zubbony bal oldali zsebfedőjének felső részén lévő lyukak és nyomok kívül és belül, saját gyűjteményi fotók
- 12. kép - Bal oldal zsebfedő felett szúrásnyomok kívül és belül, saját gyűjteményi fotó
- 13. – 14. kép - A bal karon látható tűnyomok és az elfedett rész színelkülönbsége, saját gyűjteményi fotók
- 15. kép - a MH 59 Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred karjelvénye, saját gyűjteményi fotó
- 16. – 17. kép - A bal kar belsején a selyem anyagon látható szúrásnyomok és a varrásvonal követésével kirajzolódó minta, saját gyűjteményi fotók
- 18. – 19. kép – Pető István honvéd dandártábornok portréfotói, <http://www.mh59.hu/rovatok/hu/bazis/bazispk/>
- 20. kép - Az előkerüléskor készült fotó a zubbonyról 2016.03.24.-én, saját gyűjteményi fotó
- 21. kép - A szalagsáv, ami a portréfotón is szerepel, saját gyűjteményi fotó
- 22. kép - A szalagsáv hátoldalán a felvarrási tűnyomok , saját gyűjteményi fotó
- 23. kép - Bal zsebfedőn a szalagsáv alatt a két cérnahurok, saját gyűjteményi fotó
- 24. kép - Gergényi Péter rendőr dandártábornok, saját gyűjteményi fotó
- 25. kép – Kovács Zoltán pantallójában a zsebének belső oldalán található írás, saját gyűjteményi fotó