

A kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály

karjelvény tervezetei

és

megvalósult darabjai



Varga Ottó  
2026. május 5.

# TARTALOMJEGYZÉK

- I. Fogalmak
- II. Bevezető
- III. Kezdetek 1998
- IV. Végleges forma

## I. Fogalmak

Karjelvény: felvarró, egységjelzés a fegyveres erők, rendvédelmi szervek, vagy egyéb szervezetek egyenruhájának a kar részén viselt, a hovatartozást jelképező, megkülönböztető jelzése. Jellemzően szövet vagy ruhaanyagból készül festett vagy hímzett technikai eljárással. Egyértelműen jelzi az adott szervezetet, annak alegységét, háttérét, feladatát. Fontos, hogy a Belügyminisztériumnál a terminológiában karjelvény, a Honvédségnél karjelzés a megnevezése ugyanannak a dolognak.

Osztott pályás út: a KRESZ meghatározása szerint olyan út, amelyen a két forgalmi irány számára két külön úttest áll rendelkezésre, az úttesteket Szalagkorlát vagy egyéb hasonló fizikai elválasztó elem zárja el egymástól.

Autópálya: a KRESZ szerint egy olyan jelzőtáblával megjelölt osztott pályás út, amely kifejezetten a nagy sebességű gépjárműforgalom számára készült. A két forgalmi irányt minden esetben fizikai akadály, szalagkorlát, betonfal vagy növényzet választja el egymástól.

ORFK (rövidítés): Országos Rendőr-főkapitányság

Alosztály: egy nagyobb szervezet, szervezeti egység, intézmény szűkebb, speciális feladattal foglalkozó egysége vagy csoportja

## II. Bevezető

Az eredeti tanulmányom célja volt bemutatni 2018-ban, hogy a Kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály formai, alaki követelményeknek megfelelő, elfogadott, rendszeresített karjelvénye mennyi próbálkozás után öntött végleges formát.

A rendőrségi karjelvények gyűjtését 1995. szeptemberétől kezdtem el, akkor kezdtem meg tanulmányaimat a Miskolci Rendőr Szakközépiskolában. Az ország számos megyéjéből voltak évfolyamtársaim, akiktől eléggé hamar sikerült beszereznem a Megyei Rendőr-főkapitányságok és egyes más szervek karjelvényeit.

A rendőriskolát 1997. júniusában fejeztem be és gyorsan Makó Rendőrkapitányságon találtam magam, ahová két hónapra vezényeltek idegenforgalmi szolgálatra. Ott ismerkedtem meg Dr. Nagy Mihály r. alezredessel, kapitányságvezetővel és Kriván János r. zászlóssal, balesethelyszínélővel akik szintén a rendőrségi karjelvényeket gyűjtötték. Kapitányságvezető Úr tervezéssel is foglalkozott. Számos karjelvényt sikerült ez idő alatt a gyűjteményembe megszerezni, megismerni.

Eredeti szolgálati helyemre visszatérve - Kiskunmajsa Rendőrőrs - elhatároztam, hogy karjelvényeket fogok tervezni, engedélyeztetni. Ekkor készült el papír alapon elsőként a Kiskunmajsa Rendőrőrs tervezete és papír alapon az ország első Körzeti Megbízotti karjelvény tervezete (Móricgát).



01. – 02. - Kiskunmajsa Rendőrőrs és Móricgát község KMB rajzolt karjelvény terve

Külön történet, hogyan is kerültem 1998. májusában a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság, Közlekedésrendészeti Osztályára, hogy a hamarosan felállítandó „elit közlekedési egység”, a kiskunfélegyházi Autópálya Alosztálya alapító tagja legyek.

Az első, rendszerváltást követő rendőrségi karjelvények rendszeresítését és viselését szabályozó jogi norma a 14/1992. (IV.10). Országos Rendőr-főkapitányi intézkedés volt. Ennek a szabályozónak is maradéktalanul meg kellett felelni.

14/1992. (IV. 10.) ORFK Vezetőjének intézkedése  
a rendőri karjelvények rendszeresítésére és viselésének módjára

Szám: 5-1/14/1992. TÜK

A közigazgatási, az önkormányzati (a továbbiakban: önkormányzati), valamint a szolgálati hovatartozást szimbolizáló rendőri megkülönböztető karjelvények rendszeresítésére és viselésének módjára kiadom az alábbi intézkedést:

1. A Magyar Köztársaság Rendőrségének hivatásos állománya önkormányzati, illetve szolgálati karjelvényt viselhet egyenruházatán (köpeny, kabát, szolgálati dzseki, zubbony, ingblúz, ing).
2. Karjelvények rendszeresítésére az ORFK-n - a közvetlen alárendeltségébe tartozók esetén - a Közbiztonsági Főigazgató, a Bűnügyi Főigazgató, az egyéb szakterületen dolgozók vonatkozásában az

országos rendőrfőkapitány; a területi szerveknél a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányság vezetője, a Rendőri Ezred parancsnoka és a Repülőtéri Biztonsági Főigazgatóság vezetője jogosult. A rendszeresíteni tervezett rendőri karjelvényt - a döntést megelőzően - az országos rendőrfőkapitány részére meg kell küldeni.

3. A karjelvényeket a következő rendező elvek alapján kell kialakítani:

a) A rendszeresítésre kerülő karjelvény alakjának, méretének meg kell felelni az intézkedés 1. sz. mellékletében meghatározottaknak,

b) az önkormányzati hovatartozást szimbolizáló karjelvélynél a legitim, heraldikailag hiteles megyei (régió), vagy városi (városrészi) címerek megjelenítését, illetve a rendőri szervezet (megye, város stb.) megnevezésének magyar nyelvű feliratozását kell alkalmazni. Ezen kívül a POLICE felirat alkalmazása megengedett,

c) a szolgálati hovatartozást szimbolizáló karjelvényeknél a szolgálati ág, a szakszolgálat és a tanintézet tevékenységére jellemző jelképeket a szolgálati ág, a szakszolgálat és a tanintézet tevékenységére jellemző jelképet, a szakszolgálati ág, a szakszolgálat és a tanintézet magyar nyelvű megnevezését kell alkalmazni. Ezen kívül a POLICE felirat alkalmazása megengedett.

d) szövött, hímzett vagy filmnyomott kivitelben készüljön.

4. A karjelvények rendszeresítésénél figyelemmel kell lenni a Magyar Köztársaság címeréről, valamint az állami felségjogra utaló egyes elnevezések és megjelölések használatának rendjéről szóló jogszabályokban foglaltakra.

5. A karjelvényeket az egyenruházat bal felkar felső részén kell viselni. Amennyiben a rendőri szerv önkormányzati és szolgálati hovatartozást szimbolizáló karjelvényekkel is rendelkezik, úgy a szolgálati karjelvényeket a jobb felkar felső részén kell viselni.

6. A hivatásos személyi állomány karjelvényekkel történő ellátásáért, a karjelvények cseréjéért, a pótlásáért a rendszeresítését elrendelő vezetők (2. pont) a felelősek.

7. A karjelvények bevezetésének költségeit az érintett hivatásos állomány utánpótlási ruhapénzének terhére, illetve a ruházati alapellátásban és alapellátás-kiegészítésben részesülők esetében a rendőri szervek költségvetéséből kell biztosítani.

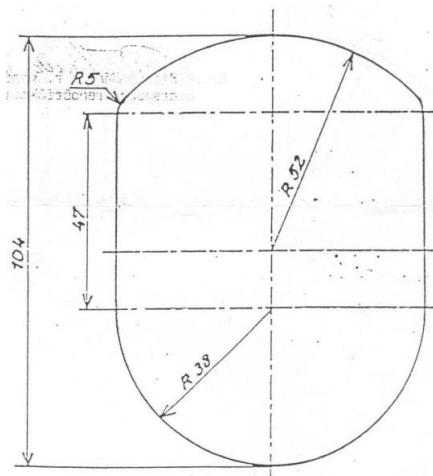
8. Ez az intézkedés 1992. május 1-jén lép hatályba, az intézkedésben foglaltakat az érintett állománnyal ismertetni kell.

9. Az ezen intézkedés hatálybalépését megelőzően rendszeresített karjelvényeket az intézkedés hatálybalépésekor előírt formában és módon 1993. december 31-ig lehet viselni. Ezen időpontot követően csak akkor, ha viselésének módja ezen intézkedés tartalmának megfelel és (újabb) engedélyeztetése a 2. pontban írt eljárás szerint megtörténik.

1. számú melléklet a 14/1992. (IV. 10.) ORFK intézkedéshez

## A karjelvény leírása

1. Magassága 104 mm, szélessége 76 mm, alsó része 38 mm sugarú körrel, felső része 52 mm sugarú körrel, felső két széle 5 mm sugarú körrel lekerekített (lásd 1. számú ábra)



1. sz. ábra

A jogi szabályozó előtt is készültek karjelvények. Az 1945 – 1989 közötti időszakban a Belügyminisztérium rendszeresítette. Szabályozatlan és ellenőrizetlen volt 1989 – 1992 között. számos rendőrségi karjelvény került ekkor megtervezésre, legyártásra és viselésre.



03.-04.-05. kép -BM Kormányőrség 1978 – 1989. BM Légirendészet 1980-as évek, BM Forradalmi Rendőri Ezred Zenekar 1970-es évek 1989-ig

A rendőrségi karjelvények megismertetésében és gyűjtésében úttörő tevékenységet folytatott Ludányi Gyula, aki számos szamizdat kiadványt, később komoly képanyaggal teli kiadványokat, könyveket készített.



06. kép - Ludányi Gyula – A Magyar Rendőrség karjelzései 1994

## III. Kezdetek 1998

Autópálya Alosztályok az M1, M3, M5, M7 autópályák tekintetében már korábban is felállításra kerültek - Lébény, Tatabánya, Budaörs, Gödöllő, Szigetszentmiklós, Székesfehérvár, Újhartyán – de önálló karjelvényvel nem rendelkeztek. Az 1990-es ORFK átszervezés előtt az Űtellenőrző Parancsnokság egységes irányítása alá tartoztak. Volt elképzelés egy egységes karjelvény elkészítésére, azonban gyakorlatban nem valósult meg.

A kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály mint szervezeti alegység a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitánysághoz tartozva 1998.06.01.-n állt fel, melynek "alapító" állományába tartozhattam. Amikor már tudtam, hogy az Autópályán fogok dolgozni, el kezdtem tervezeteket rajzolni, kiszínezni papíron. Az autópályás szolgálatot is különlegesnek tartottam, így mindenképpen olyan jelképrendszert próbáltam keresni, ami minden eddigőtől különbözik, de azért a tervek között akadtak hasonlóak más alegység karjelvényeihez.

Az autópályás karjelvény tervezéséhez az alapot a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Közlekedésrendészeti Osztály, Forgalmellenőrző Alosztály elfogadott és viselt karjelvénye és a Kutyás szolgálati tevékenységet ellátók karjelvénye adta.



07. – 08. kép - Bács-Kiskun MRFK Forgalmellenőrző Alosztály és Kutyás szolgálatot ellátó karjelvénye

Felmerül a kérdés, hogy bizonyos „elit” egységek miért választanak jelképnek, használnak előszeretettel ragadozó állatot. A ragadozó állatok évezredek óta az erő, a hatalom és a dominancia legfőbb jelképei az emberi kultúrában. Mivel a tápláléklánc csúcsán állnak, gyakran az uralkodók, harcosok és spirituális vezetők választották őket szimbólumuknak. A címereken a ragadozókat általában "ragadozó pózban" (támadásra készen, mancsukat felemelve) ábrázolják, hogy hangsúlyozzák harcias természetüket. Egy címerben a ragadozó jelenléte azt üzeni: a viselője kész megvédeni magát és családját. A katonai, rendőri egységeknél is jelent meg például

- az oroszlán mint a király, a hatalom és méltóság,
- a farkas mint hűség és összetartás, a szabad szellem, a falka összetartása
- a medve mint az elpusztíthatatlan, az oltalmazás és nyers erő
- a sas vagy más ragadozó madarak mint az ég ura, hatalom, tisztánlátás, szabadság, szárnyalás, bölcsesség

A kiskunfélegyházi Autópálya Alosztálynál az utolsó pillanatig minden bizonytalan volt. Elnevezése, eszközei, gépjármű parkja, személyi állományának összetétele. Az elnevezés tekintetében több változat felmerült, ez szerint készültek a tervezetek is. Szinte napról napra változott. Először az "Autópálya Rendőrség" elnevezés került előtérbe. Ez szerint készültek el a tervek. Megmagyarázhatatlan okból osztott pályás utat terveztem a karjelvénybe. Abban

biztos voltam, hogy valamilyen állat fog szerepelni benne. Így került előtérbe a barna rétihéja, amely jellemzően nagy számban élő ragadozó madár a vidékünkön.



09. – 10. – 11. kép - "Autópálya Rendőrség" feliratú karjelvény tervezetek barna rétihéja ragadozó madárral

A kitárt, vitorlázó szárny, a lefelé néző fej és szemek szimbolikája a fókuszált figyelem és az akció előtti pillanat jelképe. Felkészültség és elszántság, tudatos keresés, amelynél készen áll a döntő lépésre, amint a lehetőség adódik. Uralja a helyzetet, magasan a problémák felett áll, de tekintetét sosem veszíti el a földön zajló realitásokról és a céljairól. A fehér és kék feles osztásban a Bács – Kiskun MRFK Forgalmellenőrző Alosztály mint megyei társszerv karjelvényének színeinek és elosztásának másolása volt.

Az ülő helyzetben lévő – későbbi tervezetekben is szerepel – barna rétihéja a "kontrollált erő" és a "stratégiai türelem" megtestesítője. Aki nem szorul rá a felesleges mozdulatokra, mert pusztán jelenlétével is uralja a teret, ez a "tekintély nyugalma". A bölcsesség, amely kivárja a tökéletes pillanatot. Azt üzeni, hogy a siker kulcsa nem a folyamatos harc, hanem a pontos időzítés és az energia megspórolása a döntő csapásig

A következő elnevezési terv az "Autópálya Ellenőrző Alosztály" volt. E szerint módosítottam a terveket.



12. – 13. – 14. kép - "Autópálya Ellenőrző Alosztály" feliratú karjelvény tervezetek

Az osztott pályás motívum és a barna rétihéja megmaradt, az osztott pálya helyett egy oszlop teteje vagy fatuskó lett a „várakozó” ragadozó helye.

Új állatként egy macskaféle került előtérbe (Gepárd, Párduc, Leopárd). A macskaféle lefelé történő mozgása az úgynevezett "lecsapást" szimbolizálta volna. A színvilág a társszervét vitte volna tovább, az osztott pályás út pedig visszatérő elképzelés volt.



15. kép - "Autópálya Ellenőrző Alosztály" feliratú tervezet, macskaféle állatmotívummal

Ismételten változott a lehetséges elnevezés, "Autópálya Alosztály". Az elképzelések szerint Halmi István r. alezredes, a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság, Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Osztály, Közlekedésrendészeti Alosztály vezetője lesz a leendő autópályás alegység parancsnoka. Az ő kedvenc motívuma volt a boszorkány. Így került megtervezésre egy boszorkányos karjelvény már az autópálya nemzetközi jelzésével. Az új elnevezés és a nemzetközi autópálya jelzés felrakásával készült el még két tervezet. A középső képen szereplő tervezetben a macskaféle felfelé ugrik, ez a "vadászatot" jelképezte volna. Felkerült az "M5" felirat is, ami a Budapestről Szeged irányába menő autópálya elnevezése, egészen pontosan „Magyar 5”.



16. – 17. – 18. kép - "Autópálya Alosztály" feliratú karjelvény tervezetek

Felmerült a kutyás és lovas szolgálatok karjelvényéhez hasonló, speciális identitást jelképező alaki, formai kivitelezés. Teljes mértékben a kutyás és lovas karjelvények motívumait hordozta magában az elképzelés. Az osztott pályát út és a barna rétihéja motívum megmaradt.



19. kép - Kutyás és lovas szolgálatot ellátók karjelvény alappal készült tervezet

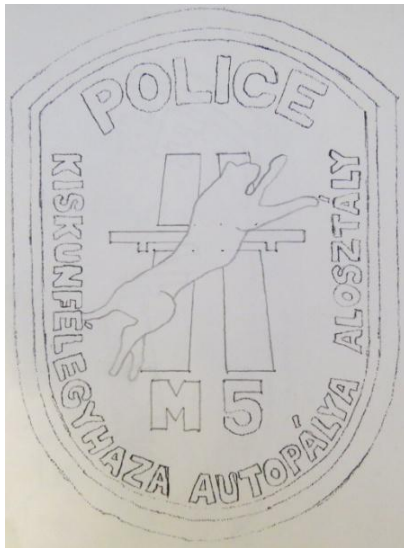
Mivel az autópályánkon nemzetközi forgalom van és a közlekedő gépjárművek túlnyomó többségben külföldiek, ezért tervezésre került egy több nyelven feliratozott, viszont alaki formájában szabálytalan karjelvény is. Ennek macskaféle motívumában már a Gepárd volt egy végleges megjelenítés. A kerek alakú tervben a külső szegély arany színű lett volna, a külső körívben magyarul "Rendőrség", angolul "Police", németül "Polizei" felirat szerepelt, a háttérszín kék, amely a Rendőrség színe. A belső körben osztottan piros-fehér-zöld sáv, mely a Magyar zászlót szimbolizálta, az osztott pályás út és a felfelé ugró Gepárd motívum kapott helyet.



20. kép - Kerek alakú, többnyelven feliratozott karjelvény tervezet.

Biztossá vált, hogy nem megyei szerv lesz a leendő Autópálya Alosztály, hanem a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság szervezeti részét fogja képezni. Az elnevezés így

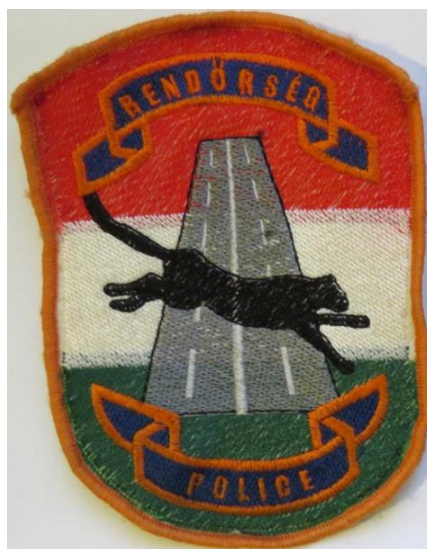
módosításra került. A nemzetközi autópálya jel került közésre, az egyik tervezeten felfelé ugró macskaféle ábrázolással, és az "M5" felirat is.



21. – 22. kép - „Kiskunfélegyháza Autópálya Alosztály” feliratú karjelvény tervezetek új motívumokkal

Az újonnan felállítandó alosztály épülete az M5-ös autópálya, bal pályatest 106.500 méterszelvény melletti területen került felépítésre az Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. által. Mellette került felépítésre a kiskunfélegyházi Autópálya Mérnökség épülete és telephelye. Az alosztály végleges elnevezése: Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság, Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Osztály, Autópálya Alosztály lett. Parancsnokának: Majsai Mihály rendőr őrnagy került kinevezésre.

Az alosztály karjelvényét állománygyűlés keretében szavaztuk meg. Egy teljesen új terv született. Megkerestem a kiskunhalasi Panto Soft Kft.-t a karjelvény tervezetének elkészítése céljából. Teljes őszinteséggel közölték velem, hogy rendőrségi karjelvény készítéséhez még nem volt szerencsájük. Hetek teltek el, amikor megkaptam az elkészített mintadarabokat. Összesen két variáció készült 2-2 példányban.



23. kép - Az állománygyűlésen elfogadott terv megvalósulásának mintadarabja

A karjelvény narancssárga szegélyű, felülről lefelé haladva 1/3 - 1/3 - 1/3 arányban piros - fehér - zöld háttér, felső részen narancssárga szegélyű szalag, sötétkék háttérrel, benne "RENDŐRSÉG" felirat narancssárga színnel. Középen fekete szegélyű, szürke alapszínű osztott pályás út, fekete színű macskaféle állattal, egészen konkrétan Párduc. Alsó részen narancssárga szegélyű szalag, sötétkék háttérrel, benne "POLICE" felirat narancssárga színnel. Jól látható a ritka sűrűségű hímzés az alapszínnek elkészítésénél. A második variációnál a trikolor fehér színe nem került kihímzésre, a fehér alapanyag látszódik.

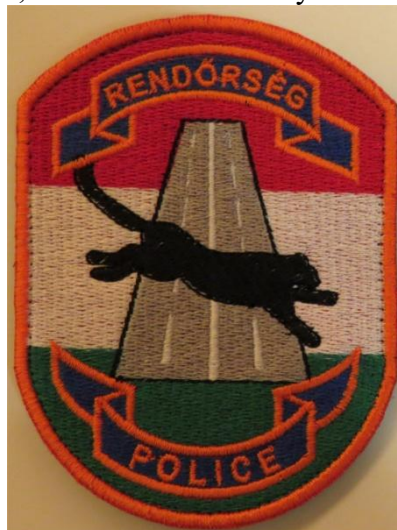
A második változat került megrendelésre, azaz a trikolornál a fehér szín nem került kihímzésre. A próbaváltozathoz képest teljesen új állagú, igazán minőségében és technikai kivitelezésében is jó karjelvény került legyártásra 250 darabszámmal. Ez volt ugyanis a minimálisan rendelhető darabszám akkor.

Az egyik kollégámnak - megjegyzem egyetlen darabként - a szegély színe nem tetszett, ezért valamilyen színű filctollal befestette azt és úgy viselte.



24. – 25. kép - A viselt de nem engedélyezett karjelvény, a sötét színű egyedi változattal

Felbukkant hamisítvány szinte tökéletesen letükrözi az eredeti darabokat, viszont alapvetően már formájában is teljesen eltérő, szélesebb és alacsonyabb.



26. kép - Nem utánrendelve gyártott, hanem lemásolt, hamisított változat

Hamisítványnak nevezem, mert kereskedelmi forgalomban van, így nem lehet egyéni gyűjtői vagy egyesületi gyűjtői másolatnak nevezni és a fenti eltérések miatt még csak nem is tökéletes másolat.

Markáns eltérés az eredetihez képest, hogy a trikolor fehér színe ki lett hímezve, a viselt és hordott daraboké viszont nem volt! Az eredetin a feliratok betűtípusa teljesen más, a Párduc farka a felső szalag bal oldali részén annak elején érintkezik, a Párduc lábai hosszabbak, a jobb első láb belelóg a trikolor zöld részének felső részébe, a bal első láb nem érintkezik a fejjel, az alsó szalag felső része nem érintkezik a trikolor fehér harmadával.

Természetesen megkaptam a megfelelő kritikát. Miért nem a nemzetközi autópálya jel került motívumként a karjelvénybe és az a "terhes macska" miért lefelé van fejjel. Ezek után "terhes macskások"-ként is hívtak minket. A Párduc elhelyezése: a macskafélék mozgatsorozatánál talán az utolsó előtti pillanat amikor az "áldozatára" lecsap. Ezt jelképezte volna az elhelyezés. A felfelé ugrás esetében a fáramászás is magyarázat lett volna, konkrétumot kerestem.

A karjelvény engedélyeztetésének első menete volt, hogy a Kapitányságvezető felterjeszti a Megyei Rendőr-főkapitányság részére:

RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
KISKUNFÉLEGYHÁZA  
Szám: ...../1999. Ált.

Gergényi Péter r. dandártábornok Úr  
rendőrségi főtanácsos  
Bács - Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság  
Vezetője

K E C S K E M É T

Jelentem, hogy a kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság, Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Osztály, Autópálya Alosztály karjelvény tervezetét elkészítettük és a város a közbiztonsági alapítványon keresztül biztosít minden egyenruhás rendőr részére kettő darab karjelvényt.

Mellékelem a karjelvény másolatát jóváhagyás, valamint az ORFK Vezetője részére történő felterjesztés végett.

A karjelvény elkészítése és utánpótlása a Főkapitányság költségvetését nem terheli, mivel azt a munkatársak a saját költségeik terhére rendelik meg.

Kérem Főkapitány Úr jóváhagyását és egyetértő támogatását az ORFK felé történő felterjesztésére.

Kiskunfélegyháza, 1998.

Tisztelettel:

Dr. Kristóf András r. ezredes  
rendőrségi főtanácsos  
Kapitányság Vezető

A Bács - Kiskun MRFK elutasította a karjelvény továbbítását, mivel véleményük szerint nem tartalmazta a szervezeti egység megnevezését.

Híresztelések kaptak szárnyra 1999 év elején, hogy az Autópálya alegységeket teljesen megyei hatáskörű illetékességgel áthelyezik a megyei Rendőr-főkapitányságok szervezetébe. Új tervezetet készítettem. Ekkor már hatást gyakorolt rám az arany és az ezüst színű megkülönböztetés, azaz tiszthelyettes ezüst színű, a zászlós és a tiszt arany színű motívumokat kapjon. A kritikákat is figyelembe véve készült el az új karjelvény tervezet. Felső részen "POLICE" felirat, alatt az autópálya nemzetközi jele, alsó részébe "M5" felirat került. Belső szegély mentén "Bács - Kiskun Megyei Autópálya Rendőrség" felirat.



27. kép - "Bács - Kiskun Megyei Autópálya Rendőrség" feliratú tervezet

A tervezet testet is öltött. Mindjárt két változat készül. Az alapanyag fésűs volt. A karjelvény három szegélyezéssel készült, külső szegélye kék, középső szegély arany vagy ezüst, belső szegély fehér. Az arany a tiszti - zászlósi, az ezüst a tiszthelyettesi állományt szimbolizálta. Felső részen "POLICE" felirat fehér színnel, alatt az autópálya nemzetközi jele fehér színnel, alsó részébe kék színnel "M5" felirat került. A tervezettől eltérően az M5 felirat nem érintette az autópálya jelet. Belső szegély mentén arany színnel "Bács - Kiskun Megyei Autópálya Rendőrség" felirat.

Gyűjtőtársaktól természetesen jött a kritika, hogy az "M5" feliraton belül az 5-ös szám majdnem 6-os. Ez természetesen nem az én hibám volt.

Elkészült az 50 - 50 darabszámú sorozat is. Az 5-ös szám is megmaradt majdnem 6-osnak. Egy markáns eltérés volt a próbaverzióhoz képest, a körül feliratozásnál a betűk vastagsága vékonyabb lett.

Ezt is felterjesztettük a megyére, de ezt is elutasították, mivel a körfeliratban szereplő megnevezés egyáltalán nem volt helyes.



28. – 29. kép - „Bács – Kiskun Megye Autópálya Rendőrség” feliratozású, arany és ezüst belső szegélyezésű karjelvény mintadarabok



30. – 31. kép - „Bács – Kiskun Megye Autópálya Rendőrség” feliratozású, vékonyabb betűkarakteres, arany és ezüst belső szegélyezésű karjelvények

#### IV. Végleges forma

Mivel biztossá vált, hogy nem kerülünk megyei állományba, hanem maradunk a Kiskunfélegyházi Rendőrkapitányság szervezeti egysége, új tervezetet készítettem, immáron számítógépes programmal.

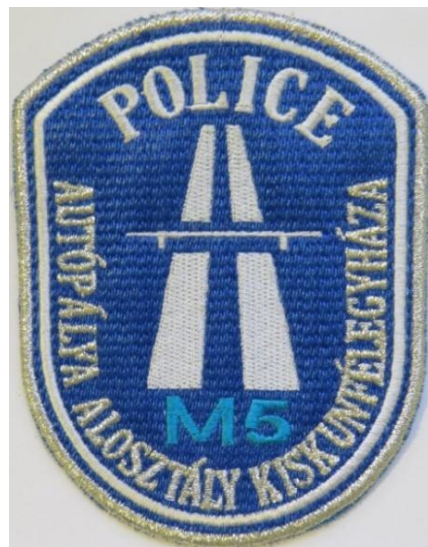
Az alapszín középkék. A három szegély közül a külső sötétkék, a középső kék, a belső fehér színű. Felső részen "POLICE" felirat, alatt az autópálya nemzetközi jele, alatta "M5" felirat világoskék színnel. Belső szegély mentén sárga színnel "Autópálya Alosztály Kiskunfélegyháza" felirat.

Ezt a számítógépes rajzot terjesztettük fel megyei jóváhagyásra 1999-ben, melyet fel is terjesztettek az ORFK-ra, ahol engedélyezték azt.

A gyakorlati kivitelezés során előtérbe került a tiszti - zászlósi és a tiszthelyettesi megkülönböztetés. Így a tiszti - zászlósi arany, a tiszthelyettesi ezüst szegélyezéssel és feliratozással készült. Alapanyag "műhímzett háttér".



32. – 33. kép - Számítógépen elkészített „Autópálya Alosztály Kiskunfélegyháza” feliratú tervezet és az első arany külső szegélyezésű, arany feliratú mintadarab.



34. – 35. kép - A véglegesített, elfogadott és viselt karjelvények

Későbbiek során legyártatott darabok esetében a külső szegély arany vagy ezüst használatától két okból tekintettünk el. A szálak kifeslettek, egyszerűsítési szándék. Így a tiszti - zászlósi esetében a felirat arany, a tiszthelyettesinél ezüst színnel került kivitelezésre, a külső szegély középkék lett.



36. – 37. kép - Egyszerűsített, esztétikailag is letisztult, viselt karjelvények

A 2004-ben megalakult Rendészeti Biztonsági Szolgálat, Autópálya Rendőrség karjelvényei a Kiskunfélegyházi Autópálya Alosztály karjelvénye alapján került elfogadtatásra, engedélyezésre és kivitelezésre. Erről írt tanulmányom: „Autópálya Rendőrség karjelvényei 2004 - 2007”.

2008 után több gyártói beszerzés is történt, de ezekre már semmilyen rálátásom nincs.

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET

#### Felhasznált forrásanyagok, irodalom, jogszabályok:

- KRESZ, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 14/1992. (IV. 10.) ORFK Vezetőjének intézkedése a rendőri karjelvények rendszeresítésére és viselésének módjára
- Ludányi Gyula – A Magyar Rendőrség karjelzései 1994

#### Felhasznált képek mindegyike saját gyűjteményi fotó:

- címlapon - Kerek alakú, többnyelven feliratozott karjelvény tervezet
- 01. – 02. - Kiskunmajsa Rendőrőrs és Móricgát község KMB rajzolt karjelvény terve
- 03.-04.-05. kép -BM Kormányőrség 1978 – 1989. BM Légirendészet 1980-as évek, BM Forradalmi Rendőri Ezred Zenekar 1970-es évek 1989-ig
- 06. kép - Ludányi Gyula – A Magyar Rendőrség karjelzései 1994
- 07. – 08. kép - Bács-Kiskun MRFK Forgalmellenőrző Alosztály és Kutyás szolgálatot ellátó karjelvénye

- 09. – 10. – 11. kép - "Autópálya Rendőrség" feliratú karjelvény tervezetek barna rétihéja ragadozó madárral
- 12. – 13. – 14. kép - "Autópálya Ellenőrző Alosztály" feliratú karjelvény tervezetek
- 15. kép - "Autópálya Ellenőrző Alosztály" feliratú tervezet, macskaféle állatmotívummal
- 16. – 17. – 18. kép - "Autópálya Alosztály" feliratú karjelvény tervezetek
- 19. kép - Kutyás és lovas szolgálatot ellátók karjelvény alappal készült tervezet
- 20. kép - Kerek alakú, többnyelven feliratozott karjelvény tervezet
- 21. – 22. kép - „Kiskunfélegyháza Autópálya Alosztály” feliratú karjelvény tervezetek új motívumokkal
- 23. kép - Az állománygyűlésen elfogadott terv megvalósulásának mintadarabja
- 24. – 25. kép - A viselt de nem engedélyezett karjelvény, a sötét színű egyedi változattal
- 26. kép - Nem utánrendelve gyártott, hanem lemásolt, hamisított változat
- 27. kép - "Bács - Kiskun Megyei Autópálya Rendőrség" feliratú tervezet
- 28. – 29. kép - „Bács – Kiskun Megye Autópálya Rendőrség” feliratozású, arany és ezüst belső szegélyezésű karjelvény mintadarabok
- 30. – 31. kép - „Bács – Kiskun Megye Autópálya Rendőrség” feliratozású, vékonyabb betűkarakteres, arany és ezüst belső szegélyezésű karjelvények
- 32. – 33. kép - Számítógépen elkészített „Autópálya Alosztály Kiskunfélegyháza” feliratú tervezet és az első arany külső szegélyezésű, arany feliratú mintadarab
- 34. – 35. kép - A véglegesített, elfogadott és viselt karjelvények
- 36. – 37. kép - Egyszerűsített, esztétikailag is letisztult, viselt karjelvények